

Anleitung: **RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)** Federbein vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

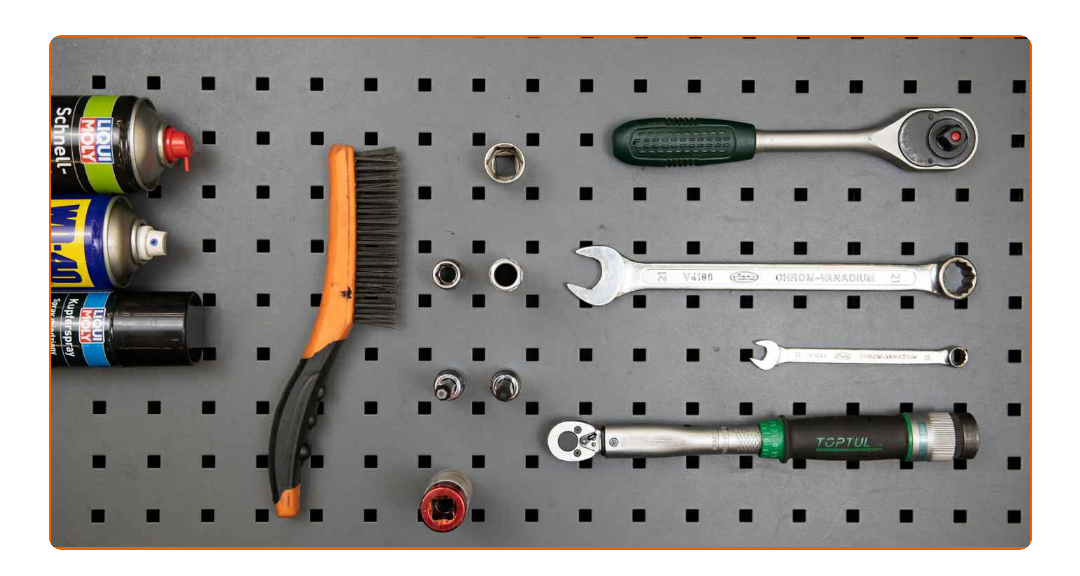
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 10
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Sechskant-Bit-Einsatz HEXH6
- 21 mm Schienenmutterstecknuss
- Torx-Bit T20
- Ratschenschlüssel
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Federbein – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

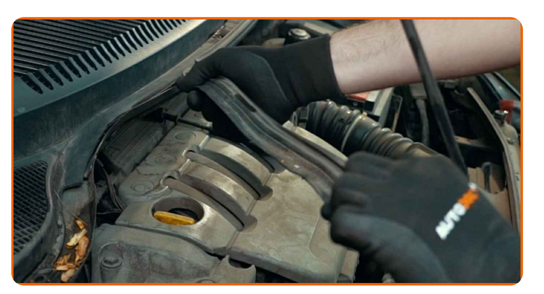
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie die Befestigung der Windlaufabdeckung auf. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



4 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



5 Entfernen Sie die Windlaufabdeckung an der rechten Seite.



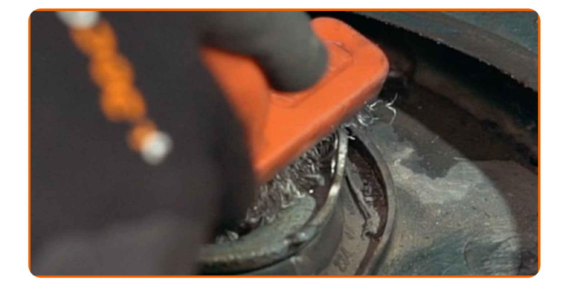
6 Entfernen Sie die Halterungen der Kappe des Federbeinstützlagers.



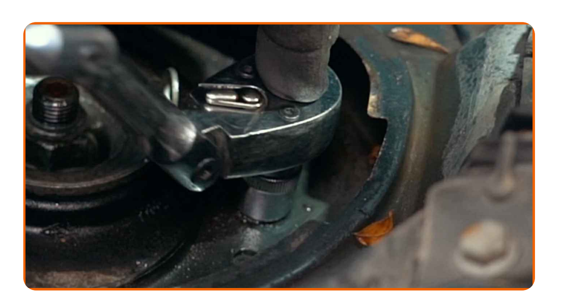
7 Entfernen Sie die Federbeinlagerkappe.



8 Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

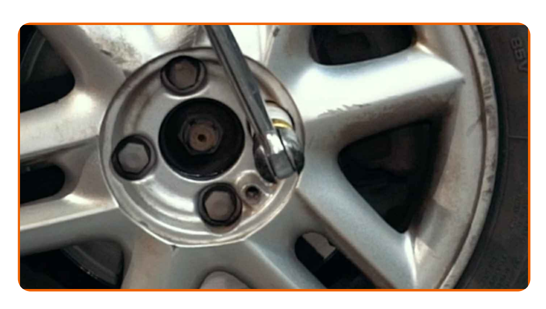


9 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

11 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

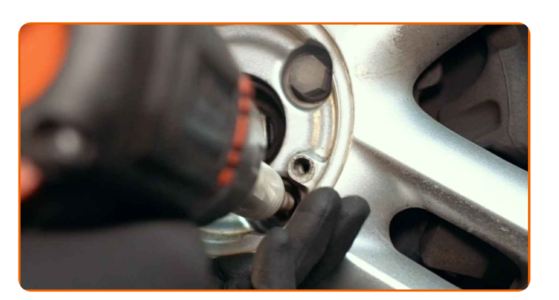


12 Heben Sie das Auto an.

Austausch: Federbein – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

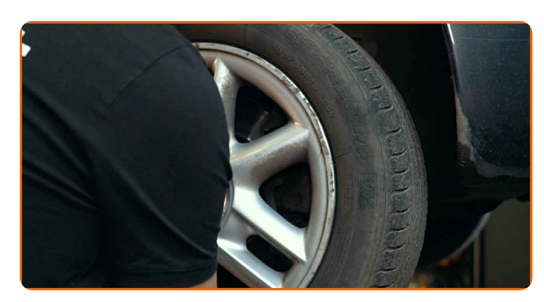
13 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

14 Nehmen Sie das Rad ab.



15 Reinigen Sie das Befestigungselement der Halterung, die den Bremsschlauch mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



16 Schrauben Sie die Befestigung ab, die die Halterung des Bremsschlauchs mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



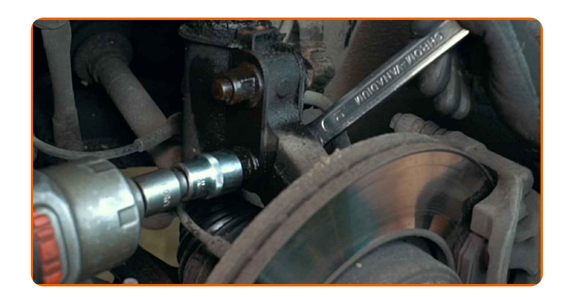
17 Entfernen Sie die Halterung des Bremsschlauchs.



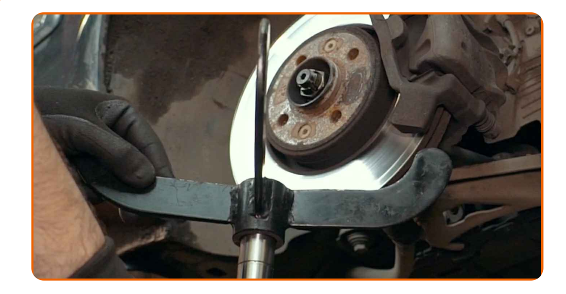
18 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



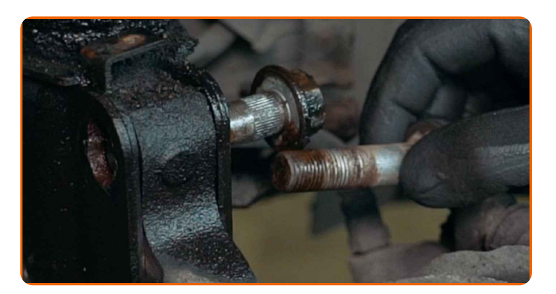
19 Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



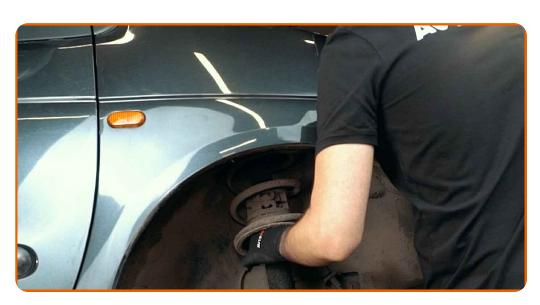
21 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



22 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



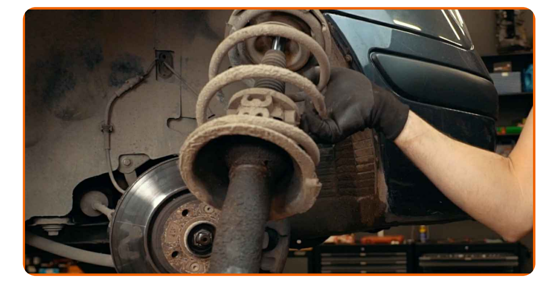
23 Lösen Sie die obere Befestigung der Federbeinbefestigung.



AUTODOC empfiehlt:

- RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

24 Entfernen Sie das Federbein.



25 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

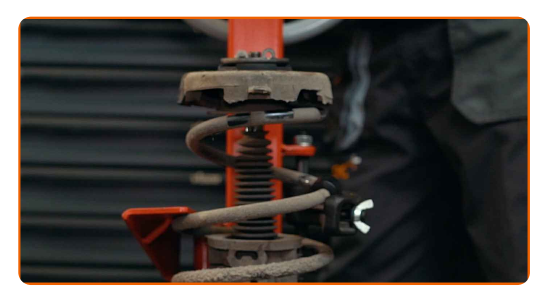





Austausch: Federbein – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

26 Komprimieren Sie die Federn.



27 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



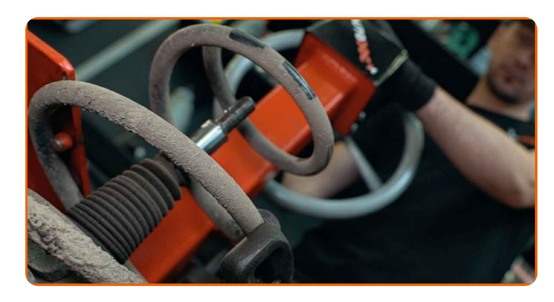
28 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie eine 21 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6.



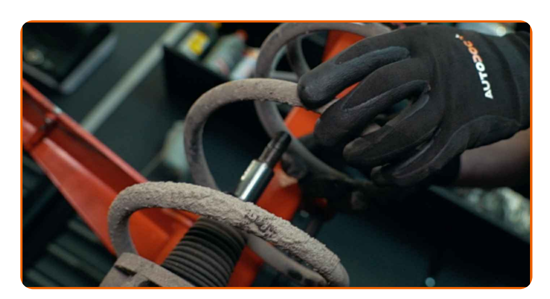
29 Entfernen Sie das obere Domlager.



30 Geben Sie die Spiralfeder frei.



31 Entfernen Sie die Feder.



32 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

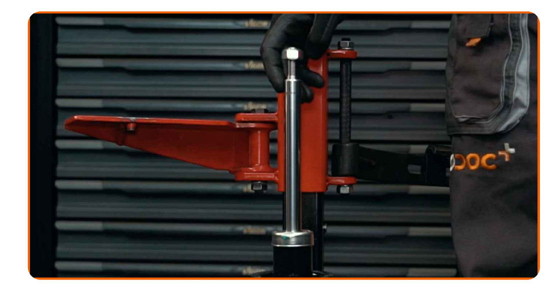
33 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



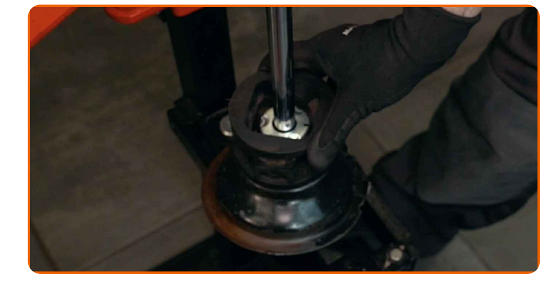
AUTODOC empfiehlt:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

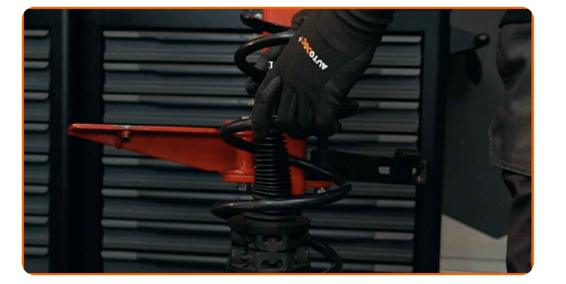
34 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



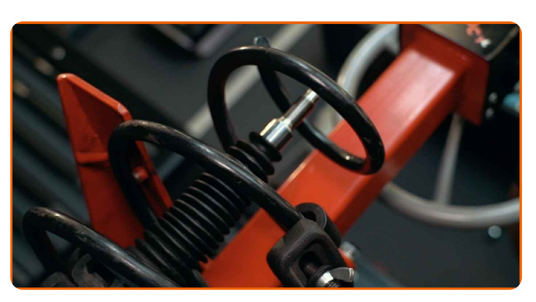
35 Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.



36 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



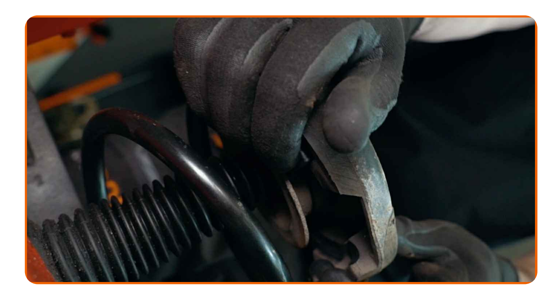
37 Komprimieren Sie die Federn.



Austausch: Federbein – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

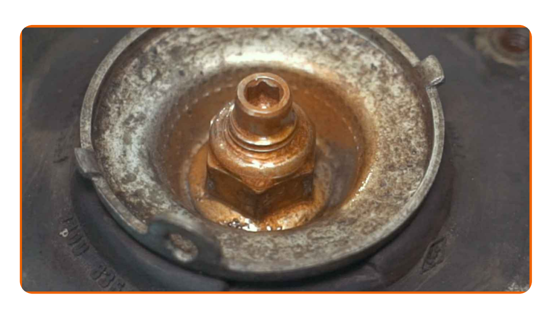
38 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



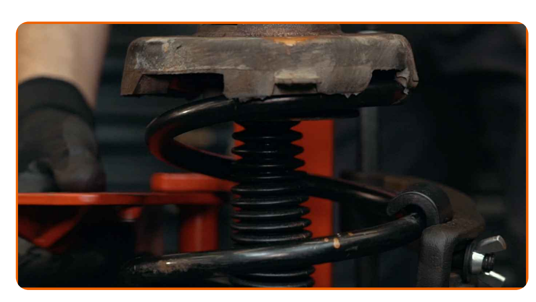
39 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie eine 21 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



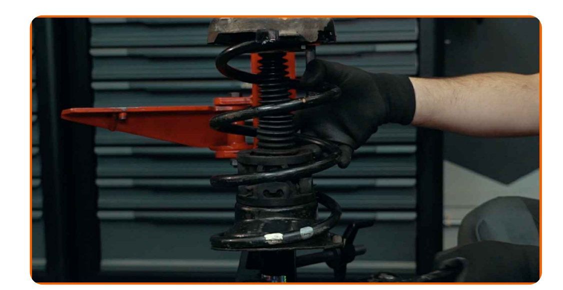
40 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



41 Dekomprimieren Sie die Feder.



42 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



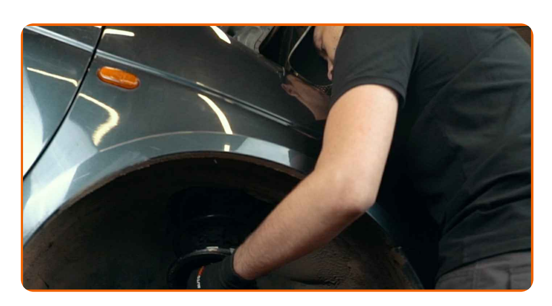
43 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



44 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



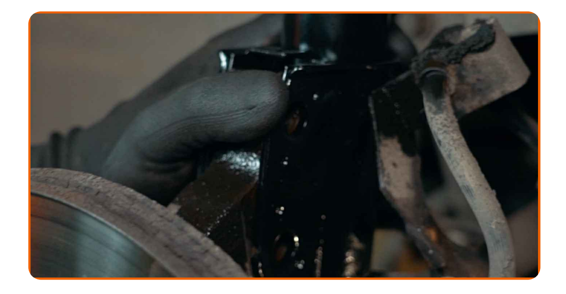
45 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

46 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



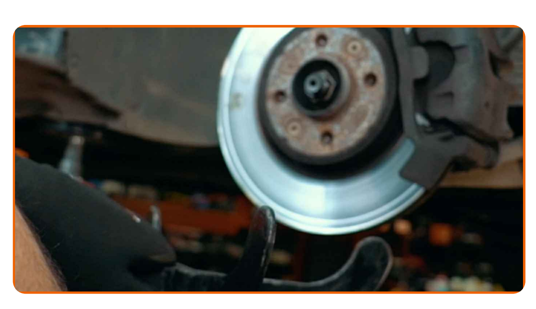
47 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



48 Schrauben Sie die Befestigungen ein, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



49 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

50 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 170 Nm Drehmoment fest.



51 Installieren Sie die Halterung des Bremsschlauchs.



52 Ziehen Sie die Befestigung an, die die Halterung des Bremsschlauchs mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 10.



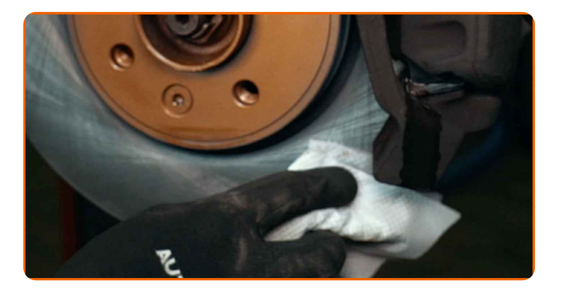
53 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



54 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



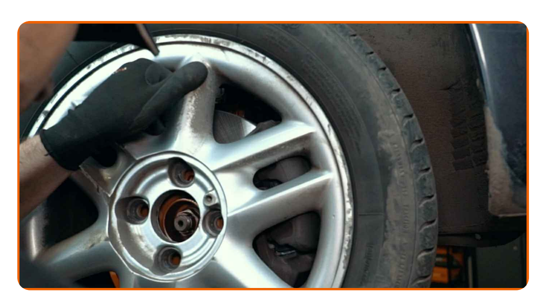
55 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

56 Bringen Sie das Rad an.



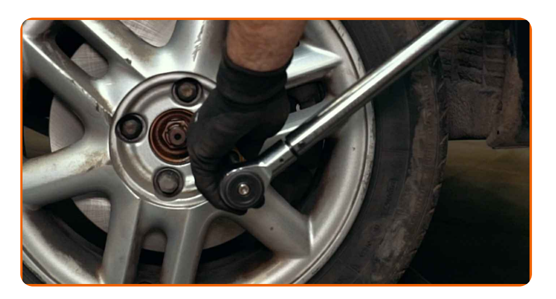
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

57 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



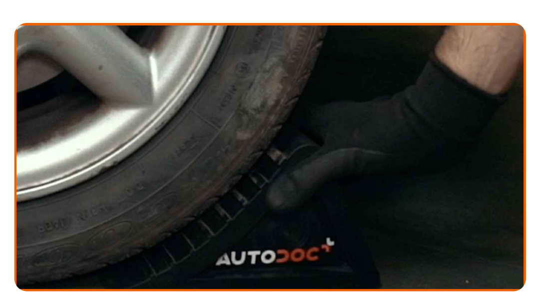
58 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.







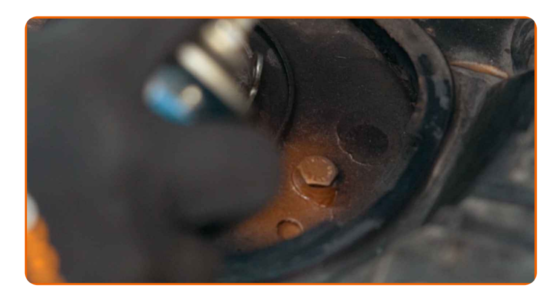
59 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



60 Schrauben Sie die oberen Befestigungen des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



61 Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



62 Setzen Sie die Federbeinlagerkappe auf.



63 Bringen Sie die Halterungen des Federbeinstützlagers an.



64 Installieren Sie das Wischerabdeckung auf der rechten Seite.



65 Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese. Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



66 Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



67 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

68 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.